

EKIMAE オフロードカップ° 2026



オフロードコースの初レース！

いつも広島駅前 RC サーキットのご利用ありがとうございます。正式オープンから一年が経過し、おかげさまをもちまして先月（25年11月）には初のレースもウレタンコースで開催させていただくことができました。今回はカーペットコースでのレースとなります！

‘26年1月25日（日） 9：00～

〒732-0056 広島県広島市東区上大須賀町 14-5

手芸マキ 6 階 広島駅前サーキット

082-263-5211

エントリー：2000 円（1 カテゴリー追加で 1000 円。3000 円で打ち切り）

デモカーあり。デモカーでのレース参加も可（先着順）

エントリーは文末記載の Google フォームにてお願いします。

【開催カテゴリー】

① ミニッツバギークラス

- ・シャシー：MB-010rs/VE 京商製バギー用に限る。
- ・バギー用基盤を無加工使用に限る。
- ・ボディ：京商製バギー用ボディを無加工で搭載
- ・モーター：MD009P MDW023 MZ504/MZW501/MZ704
- ・タイヤ：京商製バギータイヤに限る。
- ・オプション：京商製ミニッツバギー用に限る。

② EKIMAE すこチュンクラス

- ・シャシー：BHC-1 or EMB-1,EMB-ST
- ・ウエイト：組立済み BHC-1 を下回るものは不可 *ウエイトは 20g まで
- ・モーター：LCE007 すこチュン EKIMAE Ver.
- ・ピニオン：L5070 ブラシモーター用 20T 指定
- ・ESC：各社ブラシモーター用。
- ・オプション：LC Racing 純正のみ。

③ ミニバギーオープンクラス

- ・各社 1/14～1/16 サイズのバギー。二駆四駆混走。

・モーターギア比バッテリー何でも使用可としますが速度差が目立つ場合には調整をお願いする場合がございます。

④ BHC-1 ブラシレスモータークラス

⑤ BHC-1 ST ブラシレスモータークラス

・下記流星レーシング公式レースのレギュレーションに準じます。

・出走台数によっては2クラス混合の場合もございます。

BHC-1 ブラシレスモーター クラス

予選：3分間の周回レース

決勝：4分間の周回レース

車両：BHC-1 ※LCRACING 製オプションパーツの組み込みは可
※シャーシとパーツの加工は NG (シム調整等は可)

ウェイト：組立済み BHC-1 より下回る重量は NG ※ウェイトを積む場合 +20gまで可

モーター：L6048 4500kv ブラシレスモーター指定 ※他社製品 NG

ピニオンギア：L6145 ブラシレスモーター用ピニオンギア 21T 指定

サーボ：LCRACING 製のみ使用可能 ※サーボの改造、加工は NG

ウイング：L5033 エアロウイング指定 ※ウイングなし可

ボディ：LCRACING 製のみ使用可能 L5034、L5053、L5054、L5074

バッテリー：LCE002 Lipo バッテリー 1300mAh 7.4v 2S 30C 指定

ESC：LCRacing 製または HOBBYWING 製のみ可 ※ノンブースト・ノンターボ・ノンタイミング

ブリンキーモードが確認できる ESC ※キャバシタ コンデンサの追加等は NG

フロントタイヤ：L5041orL5071 指定

リアタイヤ：L5042orL5072 指定

※タイヤへのパーツクリーナーの使用はサーキット様または店舗様にて判断

BHC-1 ST ブラシレスモーター クラス

予選：3分間の周回レース

決勝：4分間の周回レース

車両：BHC-1 ※LCRACING 製オプションパーツの組み込みは可
※シャーシとパーツの加工は NG (シム調整等は可)

ウェイト：組立済み BHC-1 より下回る重量は NG ※ウェイトを積む場合 +20gまで可

モーター：L6048 4500kv ブラシレスモーター指定 ※他社製品 NG

ピニオンギア：L6145 ブラシレスモーター用ピニオンギア 21T 指定

サーボ：LCRACING 製のみ使用可能 ※サーボの改造、加工は NG

ウイング：L5062 BHC-1ST クリアボディセット指定 ※ウイングなし可

ボディ：L5062 BHC-1ST クリアボディセット指定

バッテリー：LCE002 Lipo バッテリー 1300mAh 7.4v 2S 30C 指定

ESC：LCRacing 製または HOBBYWING 製のみ可 ※ノンブースト・ノンターボ・ノンタイミング

ブリンキーモードが確認できる ESC ※キャバシタ コンデンサの追加等は NG

タイヤ：L5060 : L5061 : L5071 : L5072 指定

※タイヤへのパーツクリーナーの使用はサーキット様または店舗様にて判断

※全クラスでジャイロの搭載は NG 充電終了時 電圧 2セル 8.4v 以下

※このレギュレーションは変更となる場合がございます。

※全てのクラスでグリップ剤の使用は NG

【共通規制】

- ・ミニツツバギーはミニツツ用 IC タグでの計測を行います。その他のクラスは KO 製 ARC ポンダーを使用します。お持ちの方はご自分の番号を受付時にお知らせください。お持ちでない方はこちらから貸与いたします。グリッド番号と同じ番号のポンダーをレース毎に運営から貸し出しレース後回収します。レースで利用する番号と同じ番号を持っている場合には個人のものを使っていただいて結構です。
- ・各カテゴリーともに：練習走行 3 分、予選 3 分 × 2、決勝 4 分とします。
- ・バッテリーは Lipo バッテリーの使用も可といたしますが、充電・保管は必ず Lipo バッグの使用を義務付けます。
- ・ミニツツバギーのみ京商製ジャイロの使用は可能とします。その他のクラスは不可とします。
- ・グリップ剤の使用は全クラスで不可とします。塗った経験のあるタイヤの使用も認められません。発覚次第競技失格とします。悪質な場合は今後の利用もお断りする場合がございます。
- ・エントリーフィー：2000 円、1 カテゴリ追加ごとに 1000 円。上限 3000 円とします。レース終了後はコースは開放しますのでレース参加者の皆さんはそのまま走行いただけます。（ミニツツ等、小型オンロード RC カーを使用してのウレタンコースの走行も可能ですがレース開催中にそちらで走行中にご自身の走行順に間に合わない場合はそのヒートは棄権とみなします。）
- ・エントリーは[こちら](#)から（←クリック）